

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂, 施工方法:オープンカット, 押土:無し, 障害:無し, 施工数量:5,000m3未満	m3		320			
路体盛土工		式		1			
植栽帯盛土	施工幅員:2.5m未満	m3		40			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		380			
残土等処分		m3		380			
地盤改良工		式		1			
路床安定処理工 1-2号車道舗装		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
安定処理	混合深さ:1m以下, 固化材100m2あたり 使用量:2.786t/100m2, 固化材の種 類:セメント系	m2		335		
舗装工		式		1		
アスファルト舗装工 1-2号車道舗装		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:700mm	m2		300		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	m2		289		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0	m2		277		
アスファルト舗装工 2号車道舗装 構造物側		式		1		
下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:400mm	m2		108		
上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0, 仕上り厚:400mm	m2		131		
基層(車道・路肩部) 【夜間】	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1	m2		147		
アスファルト舗装工 2号車道舗装 ランプ側		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:400mm	m2		393		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:400mm	m2		393		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコ(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		386		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		379		
アスファルト舗装工 迂回路車道舗装		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		236		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:150mm	m2		230		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコ(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		229		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコ(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		225		
アスファルト舗装工 オーバーレイ		式		1		
基層(車道・路肩部) レベリング 【夜間】	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコ(20), 舗装厚:30mm, 平均幅員:3.0m超	m2		555		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部) 【夜間】	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,030		
アスファルト舗装工 支道舗装		式		1		
下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30,仕 上り厚:100mm	m2		69		
表層(車道・路肩部) 【夜間】	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		69		
透水性舗装工 1号歩道舗装		式		1		
フィルター層 【夜間】	材料種類:砂,仕上り厚:100mm	m2		363		
下層路盤(歩道部) 【夜間】	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30,仕 上り厚:100mm	m2		363		
表層 【夜間】	材料種類:アスファルト混合物,材料規格: 開粒度アスコン(13),平均幅員:2.4m以上, 舗装厚:40mm	m2		363		
透水性舗装工 2号歩道舗装		式		1		
フィルター層 【夜間】	材料種類:砂,仕上り厚:150mm	m2		159		
下層路盤(歩道部) 【夜間】	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40,仕 上り厚:150mm	m2		159		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層 【夜間】	材料種類:アスファルト混合物, 材料規格: 開粒度アスコン(13), 平均幅員:2.4m以上 , 舗装厚:50mm	m2		159		
排水構造物工		式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土質:土砂	m3		280		
埋戻し	土質:土砂	m3		120		
埋戻し	土質:土砂	m3		40		
基面整正		m2		190		
側溝工		式		1		
L形側溝 1号ガッター	コンクリート規格:18-8-25(20)(BBorN), W/ C≦60%	m		2		
L形側溝 2号ガッター	コンクリート規格:18-8-25(20)(BBorN), W/ C≦60%	m		45		
L形側溝 3号ガッター	コンクリート規格:18-8-25(20)(BBorN), W/ C≦60%	m		9		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
自由勾配側溝 1号	側溝規格:B300×H500~900	m		74		コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR _N), W/C≤60%
自由勾配側溝 2号	側溝規格:B300×H1100	m		22		コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR _N), W/C≤60%
側溝蓋 1・2号自由勾配側溝	蓋版の規格:B300×L2000	枚		30		
側溝蓋 1・2号自由勾配側溝	蓋版の規格:B300×L1000	枚		9		
側溝蓋 1・2号自由勾配側溝	蓋版の規格:B300×L1000, 管理孔用クレーチング	枚		9		
管渠工		式		1		
暗渠排水管 VU管	作業区分:据付, 管種別:直管, 管径:200~400mm	m		18		
鉄筋コンクリート台付管 2号管渠	管規格:重圧管(2種), φ300	m		32		コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR _N), W/C≤60%
集水柵・マンホール工		式		1		
現場打ち街渠柵 3号街渠柵(縁石込み)	集水柵・街渠柵種類:現場打材, コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR _N), W/C≤60%, 法面作業補正:無し	箇所		3		
現場打ち街渠柵 4号街渠柵(縁石込み)	集水柵・街渠柵種類:現場打材, コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR _N), W/C≤60%, 法面作業補正:無し	箇所		3		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
蓋 3・4号街渠柵	蓋種類:鋼製グレーチング, 500×400用, T-25, フルト固定式, すべり止め型	枚		6		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		
歩車道境界ブロック 2号縁石	ブロック規格:B種(180/205×250×600)	m		66		
歩車道境界ブロック 4号縁石	ブロック規格:B種切下用(H50/100)	m		30		コンクリート規格:18-8-25(20)(BBoR-N), W/C≤60%
植樹帯ブロック	ブロック規格:B種(180/205×250×600)	m		115		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		520		
溶融式区画線 【夜間】	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		430		
溶融式区画線 【夜間】	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 30cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		10		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 【夜間】	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		20		
区画線消去 【夜間】	施工方法区分:削取り式	m		30		
道路付属施設工		式		1		
道路付属物工		式		1		
道路鋸	道路鋸規格:片面反射,貼付式,樹脂製,施工区分:小型鋸,施工規模:30個以上	個		35		
クッションパッド	規格:丸形,φ580×H820	個		3		
保安用緩衝材	規格:ポリエチレン製,L2000×H800	個		120		
道路改良		式		1		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分:機械施工	m3		20		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m		149		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		106		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:18cm	m ²		607		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:15cm以下	m ²		370		
舗装版破碎 アスカーフ [※] 撤去	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:20cm	m ²		3		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m ³		20		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m ³		126		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m ³		21		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m ³		126		
汚泥処分	種別:舗装版切断汚泥	m ³		0.7		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	A	人日		95		
交通誘導警備員	B	人日		380		
交通誘導警備員 【夜間】	A	人日		16		
交通誘導警備員 【夜間】	B	人日		160		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
六価カド溶出試験費		検体		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳環 徳島東環状線 徳・末広3他 舗装工事(2) (担い手確保型)	事業区分 工事区分	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	道路新設・改築 道路改良
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
土質等試験費		式		1		
共通仮設費(率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		